

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้ชุมชน
ครั้งที่ ๑๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง สำนักนายกรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง ฉีดวัคซีนไขหวัดใหญ่ – วัคซีนโควิด-19 ควรห่างกัน ๔ สัปดาห์

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ฉีดวัคซีนไขหวัดใหญ่ – วัคซีนโควิด-19 ควรห่างกัน ๔ สัปดาห์

ในเดือน พฤษภาคม – สิงหาคม ๒๕๖๔ จะเป็นเวลาที่กระทรวงสาธารณสุข ดำเนินการฉีดวัคซีนไขหวัดใหญ่ให้กับประชาชน ๗ กลุ่มเสี่ยงทั่วประเทศ ซึ่งจะคาบเกี่ยวกับแผนการฉีดวัคซีนโควิด-19 ที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔

การฉีดวัคซีนใด ๆ ก็ตาม เจ้าหน้าที่จะพยายามไม่ฉีดวัคซีนคู่กัน โดยจะให้เว้นช่วงประมาณ ๔ สัปดาห์ระหว่างวัคซีนแต่ละตัว เพื่อเฝ้าระวังผลข้างเคียงหลังจากได้รับวัคซีน หากเกิดอาการอะไรขึ้นก็จะได้ทราบว่าเป็นจากวัคซีนหรือไม่

สำหรับวัคซีนของแอสตราเซนเนกา จะเว้นช่วงเข็มที่ ๑ กับเข็มที่ ๒ ประมาณ ๑๒ สัปดาห์ (๓ เดือน) ซึ่งสามารถฉีดวัคซีนไขหวัดใหญ่คั่นกลางได้ ส่วนวัคซีนของซิโนแวคจะเว้นช่วงระหว่างเข็มที่ ๑ และเข็มที่ ๒ ประมาณ ๒ - ๔ สัปดาห์ จึงควรฉีดให้ครบ ๒ เข็มก่อน แล้วเว้นไปอีก ๔ สัปดาห์จึงสามารถฉีดวัคซีนไขหวัดใหญ่ได้

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้ชุมชน
ครั้งที่ ๑๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม / หน่วยงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

ช่องทางการติดต่อ สายด่วนนิรภัย โทร. ๑๙๙

๑) หัวข้อเรื่อง คนพร้อม - รถพร้อม ศึกษาเส้นทาง เดินทางปลอดภัย

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง คนพร้อม - รถพร้อม ศึกษาเส้นทาง เดินทางปลอดภัย

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่หลายคนได้วางแผนในการเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวในช่วงเทศกาล การเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ การตรวจสอบรถให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย การศึกษาและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย นับเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะนำข้อควรปฏิบัติในการเตรียมพร้อมก่อนขับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ดังนี้

๑. เตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ โดยนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อยวันละ ๗ - ๘ ชั่วโมง ไม่อดนอนติดต่อกันหลายวัน เพื่อป้องกันการง่วงหลับใน

๒. หลีกเลี่ยงปัจจัยที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอน โดยไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ทานยาที่มีฤทธิ์กดประสาท เพราะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง

๓. ตรวจสอบรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบระบบเบรกเพื่อให้สามารถหยุดรถได้ในระยะที่ปลอดภัย ตรวจสอบยางรถยนต์อยู่ในสภาพสมบูรณ์และเติมลมยางตามค่าที่กำหนด ตรวจสอบสัญญาณไฟให้มีแสงไฟส่องสว่างทุกดวง และตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ไม่มีสัญลักษณ์เตือนบนหน้าปัดรถ กรณีรถมีอาการผิดปกติให้นำรถเข้าไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการ เพื่อซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพปลอดภัย รวมถึงจัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ประจำรถ อาทิ ยางอะไหล่ สายพ่วงแบตเตอรี่ ชุดอุปกรณ์ลากพ่วง จุก พร้อมศึกษาวิธีใช้งาน จะได้นำมาใช้ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินทันเวลาที่

๔. ศึกษาและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย โดยตรวจสอบข้อมูลเส้นทางจากแผนที่ เว็บไซต์ หรือแอปพลิเคชันแนะนำเส้นทาง วางแผนและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย โดยเพิ่มความระมัดระวังเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ขรุขระ อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย

ทั้งนี้ การเรียนรู้ข้อควรปฏิบัติในการเตรียมพร้อมก่อนขับรถ จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

ด้วยความห่วงใยจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง สำนักนายกรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง เช็กเงื่อนไขใหม่ “เราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๓” คุณเข้มทุจริต

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เช็กเงื่อนไขใหม่ “เราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๓” คุณเข้มทุจริต

ได้เฝ้าเห็นอีกครั้งเมื่อโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวที่ได้รับกระแสตอบรับเป็นอย่างดีมา ล่าสุด คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติขยายระยะเวลาโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส ๓ โดยขยายสิทธิเพิ่มเติมอีก ๒,๐๐๐,๐๐๐ สิทธิ คาดว่าจะเริ่มใช้สิทธิได้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ซึ่งในครั้ง นี้ มีการปรับรายละเอียดเงื่อนไข เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฉวยโอกาสขึ้นราคาหรือทุจริตโครงการฯ ดังนี้

ผู้ประกอบการโรงแรม – ที่พัก ต้องให้ความยินยอมให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สามารถนำข้อมูลห้องพัก ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกระทรวงมหาดไทย และราคาสูงสุด - ต่ำสุดของห้องพัก ไปใช้ในการตรวจสอบการจองที่พักของโครงการ

สำหรับการใช้งานของผู้ใช้สิทธิเข้าร่วมโครงการ จะต้องลงทะเบียนจองห้องพักล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน เพื่อให้ธนาคารกรุงไทยส่งข้อมูลให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ตรวจสอบว่าการจองนั้นมีความผิดปกติหรือไม่

ผู้เข้าร่วมโครงการต้องใช้บริการโรงแรมที่พักและ e-voucher ในพื้นที่จังหวัดอื่น ที่ไม่ใช่จังหวัดในทะเบียนบ้าน และชำระเงินค่าห้องพักผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” และ “ถุงเงิน” พร้อมเพิ่มระบบยืนยันตัวตนด้วยการสแกนใบหน้าเมื่อเช็คอินเข้าที่พัก

โดยรัฐบาลจะสนับสนุนคูปองอาหาร/ท่องเที่ยว (e-voucher) ในลักษณะร่วมจ่ายในอัตราร้อยละ ๔๐ แต่ไม่เกิน ๖๐๐ บาท/คืน เป็นราคาเดียวกันทั้งวันธรรมดาและวันหยุด

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง สำนักงานนายกรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง เปิดตัว “ทัวร์เที่ยวไทย” กระตุ้นการท่องเที่ยวครั้งปีหลัง

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เปิดตัว “ทัวร์เที่ยวไทย” กระตุ้นการท่องเที่ยวครั้งปีหลัง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการ “ทัวร์เที่ยวไทย” เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายภาคประชาชนผ่าน
การท่องเที่ยวภายในประเทศ ช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

สำหรับรายละเอียดเงื่อนไขทัวร์เที่ยวไทย กำหนดจำนวนผู้ได้รับสิทธิทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐ สิทธิ
ระยะเวลาเริ่มโครงการตั้งแต่เดือน พฤษภาคม – สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยผู้ใช้สิทธิเข้าร่วมโครงการ ได้แก่
คนไทยที่มีอายุ ๑๘ ปีขึ้นไปซึ่งนักท่องเที่ยว ๑ คนสามารถใช้สิทธิได้ ๑ สิทธิ

รัฐบาลจะสนับสนุนค่าเดินทางในลักษณะร่วมจ่าย (Co-pay) ๔๐% ของค่าใช้จ่ายแพคเกจจนาเที่ยว
แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคน ผู้ใช้สิทธิต้องเดินทางท่องเที่ยวข้ามจังหวัด ผ่านบริษัททัวร์ที่ร่วมโครงการในวัน
ธรรมดา (วันอาทิตย์ - วันพฤหัสบดี) ไม่ต่ำกว่า ๓ วัน ๒ คืน โดยสามารถเลือกโปรแกรมท่องเที่ยวได้ที่
เว็บไซต์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หลังจาก que เลือกโปรแกรมท่องเที่ยวเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ติดต่อบริษัททัวร์
เพื่อชำระเงินผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ซึ่งบริษัททัวร์ก็จะต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชันลงเงินด้วย นอกจากนี้
ผู้รับสิทธิจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา กรณีได้รับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ

สำหรับผู้ประกอบการที่ร่วมโครงการ ต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย และผ่าน
การตรวจสอบคุณสมบัติโดยกรมการท่องเที่ยว ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ โดยบริษัททัวร์ ๑ แห่ง
รับนักท่องเที่ยวได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ราย

ทั้งนี้คาดว่าโครงการ “ทัวร์เที่ยวไทย” จะเป็นส่วนช่วยส่งเสริมและฟื้นฟูธุรกิจภาคการท่องเที่ยว
ตลอดจนสร้างงาน สร้างรายได้ เสริมสภาพคล่อง กระตุ้นการบริโภคภาคประชาชนผ่านการเดินทาง
ภายในประเทศ ซึ่งที่ผ่านมาธุรกิจท่องเที่ยวช่วยสร้างรายได้หลักของประเทศสูงถึง ๑๓% ของ GDP



โครงการ

ทวริเทียวไทย

รับสิทธิ **5,000** บาท

รายละเอียด

- ☑ รัฐจ่ายให้ร้อยละ 40 แต่ไม่เกิน 5,000 บาท
เดินทางท่องเที่ยว
- ☑ จำนวน 1 ล้านสิทธิ
- ☑ สำหรับผู้มีอายุ 18 ปีขึ้นไป

เงื่อนไข

- เที่ยวข้ามจังหวัด วันธรรมดา (อาทิตย์-พฤหัสบดี)
- ไม่ต่ำกว่า 3 วัน 2 คืน



จ่ายเงินผ่านแอปพลิเคชัน **"เป๋าตัง"**
ระยะเวลา : พ.ค. - ส.ค. 2564

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้ชุมชน
ครั้งที่ ๑๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงการคลัง

กรม / หน่วยงาน กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.)

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มงานสื่อสารองค์กร ฝ่ายสื่อสารองค์กรและเครือข่ายสัมพันธ์

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๐ ๒๐๑๖ ๔๘๘๘

๑) หัวข้อเรื่อง กยศ. พร้อมให้กู้ผ่านมือถือ ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งแต่ ๑ เม.ย. เป็นต้นไป

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง กยศ. พร้อมให้กู้ผ่านมือถือ ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งแต่ ๑ เม.ย. เป็นต้นไป

กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เตรียมเงินงบประมาณ ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับการให้กู้ยืมปีการศึกษา ๒๕๖๔ เพื่อสร้างโอกาสทางการศึกษาให้นักเรียน นักศึกษากู้ยืมตั้งแต่ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ถึงระดับปริญญาโท โดยสามารถยื่นขอกู้ยืมผ่านโทรศัพท์มือถือสมาร์ตโฟนด้วยแอปพลิเคชัน “กยศ. Connect” ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ในปีการศึกษา ๒๕๖๔ กองทุนได้เตรียมเงินงบประมาณให้กู้ยืมจำนวน ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับนักเรียน นักศึกษาจำนวนกว่า ๖๒๔,๐๐๐ ราย สามารถกู้ยืมได้สูงสุดถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อปี ขึ้นอยู่กับหลักสูตรสาขาวิชาหรือประเภทวิชาที่เลือกเรียน และในปีนี้เป็นปีแรกที่กองทุนให้กู้ยืมเงินแก่นักศึกษาระดับปริญญาโท สำหรับเงื่อนไขการกู้ยืมแบ่งเป็น ๔ ลักษณะ ดังนี้ ลักษณะที่ ๑ นักเรียนหรือนักศึกษาที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ลักษณะที่ ๒ นักเรียนหรือนักศึกษาที่ศึกษาในสาขาวิชาที่เป็นความต้องการหลัก ซึ่งมีความชัดเจนของการผลิตกำลังคนและมีความจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ ลักษณะที่ ๓ นักเรียนหรือนักศึกษาที่ศึกษาในสาขาวิชาขาดแคลน หรือที่กองทุนมุ่งส่งเสริมเป็นพิเศษ และ ลักษณะที่ ๔ นักเรียนหรือนักศึกษาที่เรียนดี เพื่อสร้างความเป็นเลิศโดยให้กู้ในระดับปริญญาโท

ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบรายละเอียดสาขาวิชาและเงื่อนไขการให้กู้ยืมทั้ง ๔ ลักษณะได้ที่เว็บไซต์ กองทุน www.studentloan.or.th โดยนักเรียน นักศึกษาสามารถยื่นกู้ผ่านแอปพลิเคชัน “กยศ. Connect” ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป และสอบถามรายละเอียดได้ที่สถานศึกษาที่ผู้กู้ประสงค์จะศึกษาต่อ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่ไลน์บัญชีทางการ “กยศ.” หรือโทร. ๐ ๒๐๑๖ ๔๘๘๘

กยศ. เตรียมพร้อมการให้กู้ยืม 4 ลักษณะ ปีการศึกษา 2564

	ลักษณะที่ 1	ลักษณะที่ 2	ลักษณะที่ 3	ลักษณะที่ 4
เงินกู้ยืม เพื่อการศึกษา ให้แก่ผู้เรียน หรือนักศึกษาที่	ขาดแคลนทุนทรัพย์ (รายได้ครอบครัวไม่เกิน ปีละ 160,000 บาท)	ศึกษาในสาขาวิชา ที่เป็นความต้องการหลัก ซึ่งมีความสำคัญ ต่อการพัฒนาสังคม และวัฒนธรรม ของชาติ	ศึกษาในสาขาวิชา ขาดแคลน หรือมีลักษณะ มุ่งส่งเสริมเป็นพิเศษ	เรียนดี เพื่อสร้างความเป็นเลิศ
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย ปวช. ปวท./ปวส. อนุปริญญา/ปริญญาตรี	ปวช. ปวท./ปวส. อนุปริญญา/ปริญญาตรี	ปวช. ปวท./ปวส. อนุปริญญา/ปริญญาตรี	ประกาศนียบัตรบัณฑิต ปริญญาโท
เงินให้กู้ยืม	ค่าเล่าเรียน ค่าครองชีพ ค่าครองชีพ	ค่าเล่าเรียน ค่าครองชีพ ค่าครองชีพ	ค่าเล่าเรียน ค่าครองชีพ ค่าครองชีพ	ค่าเล่าเรียน ค่าครองชีพ ค่าครองชีพ
อายุ (ปีแรกกู้)	ไม่เกิน 30 ปีบริบูรณ์	ไม่เกิน 30 ปีบริบูรณ์	ไม่เกิน 30 ปีบริบูรณ์	ไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์
ระยะเวลา ชำระคืน	15 ปี	15 ปี	15 ปี	10 ปี
ระยะเวลาปลอดหนี้ ภายหลัง สำเร็จการศึกษา	2 ปี	2 ปี	2 ปี	1 ปี
อัตราดอกเบี้ย	1 % ต่อปี	1 % ต่อปี หรือ 0.75 % ต่อปี*	1 % ต่อปี หรือ 0.75 % ต่อปี*	1 % ต่อปี หรือ 0.5 % ต่อปี*
ผลการเรียน	ผลการเรียนดี/ ผ่านเกณฑ์การวัดผล และประเมินผลของสถานศึกษา	ผลการเรียนดี/ ผ่านเกณฑ์การวัดผล และประเมินผลของสถานศึกษา	ผลการเรียนดี/ ผ่านเกณฑ์การวัดผล และประเมินผลของสถานศึกษา	สำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี หรือสูงกว่า 3.00



* อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินช่วยเหลือผู้เรียนขาดแคลนทุนทรัพย์ 250,000 บาท ต่อปี สามารถกู้ยืมค่าครองชีพ
และค่าเล่าเรียนได้ไม่เกิน 10,000 บาทต่อปี

ดูรายละเอียดสาขาวิชาและเงื่อนไขเพิ่มเติมได้ที่
www.studentloan.or.th



facebook



twitter



youtube



www.studentloan.or.th



1672-1673

กำหนดลักษณะและขอบเขตการให้เงินกู้ยืมเพื่อการศึกษา ปีการศึกษา 2564

ค่าเล่าเรียน/ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง* (บาท/ราย/ปี)					
ระดับการศึกษา	ลักษณะที่ 1	ลักษณะที่ 2	ลักษณะที่ 3	ลักษณะที่ 4	ค่าครองชีพ* (บาท/ราย/ปี)
มัธยมศึกษาตอนปลาย	14,000	-	-	-	21,600
ปวช.	21,000	21,000	21,000	-	
ปวท./ปวส.	บริหารธุรกิจ ศิลปกรรม ศึกษาศาสตร์ อุตสาหกรรมเกษตรปศุสัตว์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์	25,000	25,000		
	อุตสาหกรรม เกษตรกรรม อุตสาหกรรมสิ่งทอ เทคโนโลยีสารสนเทศ	30,000	60,000	25,000	
อนุปริญญา/ปริญญาตรี					
1. สังคมศาสตร์ ศิลปศาสตร์ มนุษยศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	ปริญญาตรี 4 ปี สังคมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ มนุษยศาสตร์ ศึกษาศาสตร์ ปริญญาตรี 4 ปี สังคมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ มนุษยศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	60,000	60,000	-	36,000
2. ศิลปกรรมศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์	70,000	70,000	70,000	-	
3. วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	70,000	70,000	70,000	-	
4. เกษตรศาสตร์	70,000	70,000	-	-	
5. สาธารณสุขศาสตร์ พยาบาลศาสตร์ เภสัชศาสตร์	90,000	90,000	-	-	
6. แพทยศาสตร์ สัตวแพทยศาสตร์ ทันตแพทยศาสตร์	200,000	200,000	-	-	
ประกาศนียบัตรบัณฑิต					
แพทยศาสตร์ สัตวแพทยศาสตร์ ทันตแพทยศาสตร์	-	-	-	200,000	
ปริญญาโท					
1. วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	-	-	-	80,000	
2. เกษตรศาสตร์	-	-	-	100,000	
3. สาธารณสุขศาสตร์ พยาบาลศาสตร์ เภสัชศาสตร์	-	-	-	150,000	
4. แพทยศาสตร์ สัตวแพทยศาสตร์ ทันตแพทยศาสตร์	-	-	-	200,000	

*สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ปีรายได้ต่อครอบครัวไม่เกิน 360,000 บาท ต่อปี สามารถกู้ยืมค่าครองชีพ และได้อัตราดอกเบี้ยตามที่กองทุนกำหนด



studentloan

NSLF

NSLF

NSLF

www.studentloan.go.th

0-2018-4888





ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
มาตรการด้านการป้องกันและการให้ความช่วยเหลือจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)			
๑.	เตรียมความพร้อมฉีดวัคซีนโควิด-19 ทุกจังหวัด	สำนักนายกรัฐมนตรี	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด
๒.	ศบค.มท. สั่งการผู้ว่าฯ ดำเนินการตามข้อกำหนดฯ โดยเคร่งครัด พร้อมเน้นย้ำปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T	กระทรวงมหาดไทย	-
มาตรการด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน			
๓.	ขึ้นภาษี VAT ๑๐% จริงหรือมั่ว ชัวร์หรือไม่ !!	สำนักนายกรัฐมนตรี	-
มาตรการด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			
๔.	ปิด! ๓ เดือน ทะเลฝั่งอันดามัน ให้สัตว์น้ำพักไข่ (*เฉพาะพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง)	กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์	-
มาตรการด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			
๕.	เริ่มแล้ว! ขยายระยะเวลาต่ออายุใบขับขี่ล่วงหน้าได้สูงสุด ๖ เดือน	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวง ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช่เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม
๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว ๑๔๔๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
๓. จังหวัดสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ได้ที่ ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม “ข้อมูลข่าวสารเพื่อการสร้างการรับรู้” และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ “การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน”
๔. *ข้อมูลเฉพาะพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ให้จังหวัดพิจารณาสร้างการรับรู้เฉพาะจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง สำนักนายกรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง เตรียมความพร้อมฉีดวัคซีนโควิด-19 ทุกจังหวัด

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง เตรียมความพร้อมฉีดวัคซีนโควิด-19 ทุกจังหวัด

“สามเหลี่ยมขับเคลื่อนวัคซีน” เป็นแนวทางการกระจายวัคซีนและฉีดวัคซีนโควิด-19 ไปยังทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดภูมิคุ้มกันหมู่ในแต่ละจังหวัดอยู่ที่ร้อยละ ๕๐ - ๖๐ ของประชากร

สำหรับการกระจายวัคซีนโควิด-19 ของซิโนแวค ๘๐๐,๐๐๐ โดสนั้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ใน ๒๒ จังหวัด แบ่งเป็น

- พื้นที่เพื่อควบคุมการระบาดของโรค ๖ จังหวัด ๓๕๐,๐๐๐ โดส
- พื้นที่ท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ ๘ จังหวัด ๒๔๐,๐๐๐ โดส
- พื้นที่ชายแดนเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ ๘ จังหวัด ๕๐,๐๐๐ โดส
- จังหวัดอื่น ๆ ที่เหลือจำนวน ๑๖๐,๐๐๐ โดส

โดยเป็นการชักซ้อมความพร้อมก่อนเริ่มฉีดวัคซีนโควิด-19 ล็อตใหญ่ในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๔ นี้ โดยเน้นบุคลากรทางการแพทย์ เจ้าหน้าที่ด่านหน้า โดยจะกระจายวัคซีนโควิด-19 ในจังหวัดขนาดเล็ก ๘๐๐ โดส จังหวัดขนาดใหญ่ ๑,๐๐๐ โดส และจังหวัดใหญ่พิเศษ ๑,๒๐๐ โดส รวม อสม. จังหวัดละ ๑,๐๐๐ โดส

สำหรับการฉีดวัคซีนโควิด-19 ขอให้ประชาชนไม่ต้องกังวลใจในเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากวัคซีนโควิด-19 ที่รัฐบาลนำมาฉีดกับคนไทย เป็นวัคซีนที่ดี มีคุณภาพ และมีความปลอดภัยสูง

สามเหลี่ยมขับเคลื่อนวัคซีน

Area

จัดลำดับพื้นที่ เป้าหมายของโครงการฯ ให้เป็นลำดับความสำคัญ
จัดให้มีกับบุคลากรทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพสูง
เจ้าหน้าที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับผู้ป่วย ให้เป็นลำดับความสำคัญ
ให้ครอบคลุมมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเสี่ยง



Setting

สถานที่จัด อาจดำเนินการในโรงพยาบาลหรือพื้นที่อื่นใด
โรงพยาบาลหรือศูนย์สุขภาพชุมชน หรือสถานที่อื่นใด
เพื่อให้มีความครอบคลุมมากที่สุด โดยคำนึงถึงการลดความแออัด
ในการลงทะเบียนและการฉีดวัคซีน และให้ครอบคลุม
และมีทีมแพทย์ดูแลเรื่องความปลอดภัย



Date



ดำเนินการเรื่องข้อควรระวังในการฉีดวัคซีน

ไทยคู่ฟ้า

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม / หน่วยงาน ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) กระทรวงมหาดไทย
หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) กระทรวงมหาดไทย
ช่องทางการติดต่อ ๐ ๒๒๒๕ ๔๘๕๗

๑) หัวข้อเรื่อง ศบค.มท. สั่งการผู้ว่าฯ ดำเนินการตามข้อกำหนดฯ โดยเคร่งครัด พร้อมเน้นย้ำปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ศบค.มท. สั่งการผู้ว่าฯ ดำเนินการตามข้อกำหนดฯ โดยเคร่งครัด พร้อมเน้นย้ำปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T

ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 กระทรวงมหาดไทย (ศบค.มท.) ได้สั่งการไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๘) โดยให้มีการตรวจสอบการใช้อาคารสถานที่และการดำเนินการของเจ้าของหรือผู้จัดการสถานที่ ให้เป็นไปตามแนวทาง มาตรการควบคุมแบบบูรณาการ มาตรการป้องกันโรค รวมทั้งการจัดระเบียบและระบบต่าง ๆ ที่ทางราชการ กำหนด และปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T โดยเคร่งครัด

นอกจากนี้ยังได้สั่งการไปยังจังหวัดชายแดนด้านเมียนมา ๑๐ จังหวัด คือ เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ตาก กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง กำชับคณะกรรมการ โรคติดต่อจังหวัดพิจารณาแจกจ่ายวัคซีนไปยังกลุ่มที่มีความเสี่ยงในการสัมผัสคนจำนวนมากในบริเวณ ชายแดนและด่านชายแดนเป็นลำดับแรก และได้สั่งการผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เร่งตรวจสอบสถาน ประกอบการ โดยเฉพาะในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูง พร้อมประชาสัมพันธ์แพลตฟอร์ม Thai Stop COVID Plus ให้สถานประกอบการ กิจกรรม กิจกรรม มีมาตรการป้องกันให้ครบถ้วนตามเกณฑ์การประเมิน Thai Stop COVID Plus รวมทั้งรณรงค์ให้มีการล้างทำความสะอาดสถานที่ชุมชน ที่สาธารณะ เช่น ตลาด ส้วมสาธารณะ โดยการประเมินตนเองด้วยแพลตฟอร์ม Thai Stop COVID Plus (TSC+) ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง สำนักนายกรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ ศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง ขึ้นภาษี VAT ๑๐% จริงหรือมั่ว ชัวร์หรือไม่ !!

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ขึ้นภาษี VAT 10% จริงหรือมั่ว ชัวร์หรือไม่ !!

ในช่วงที่ผ่านมาได้มีข่าวที่ถูกหยิบยกขึ้นมาสร้างกระแสบนโซเชียลมีเดียอย่างต่อเนื่องกับการ
“ปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม จาก ๗% เป็น ๑๐%”

โดยในความเป็นจริงนั้น ประมวลรัษฎากรได้กำหนดภาษี VAT ไว้ที่ ๑๐% โดยแบ่งเป็น
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๙% และภาษีท้องถิ่นอีก ๑% แต่นับตั้งแต่เปลี่ยนแปลงจากระบบภาษีการค้ามาเป็นระบบ
ภาษีมูลค่าเพิ่มเมื่อปี ๒๕๓๕ ซึ่งทุกรัฐบาลได้ออกพระราชกฤษฎีกาลดอัตราภาษี VAT ให้เหลือเพียง ๗%
มาโดยตลอด โดยจะประกาศเป็นปีต่อปี

ขณะเดียวกัน คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ให้คงใช้อัตราภาษี ๗% สำหรับ
การขายสินค้า การให้บริการ หรือการนำเข้าทุกกรณีที่เข้าลักษณะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่วันที่ ๑
ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน และส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ
ในภาพรวม ดังนั้น จึงเป็นสิ่งที่ยืนยันชัดเจนว่ายังไม่มี การปรับขึ้น VAT ๑๐% แต่อย่างใด

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรม / หน่วยงาน กรมประมง

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมประมง

ช่องทางการติดต่อ ๐ ๒๕๖๒ ๐๖๐๐ - ๑๕

๑) หัวข้อเรื่อง ปิด! ๓ เดือน ทะเลฝั่งอันดามัน ให้สัตว์น้ำพักไข่

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ปิด! ๓ เดือน ทะเลฝั่งอันดามัน ให้สัตว์น้ำพักไข่

เนื่องจากในช่วงนี้ ได้เข้าสู่ช่วงฤดูวางไข่ของสัตว์ทะเลหลายชนิด กรมประมงจึงประกาศใช้มาตรการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำในฤดูสัตว์น้ำมีไข่ วางไข่ เลี้ยงตัวอ่อนฝั่งทะเลอันดามันประจำปี ๒๕๖๔ โดยปิดทะเลฝั่งอันดามัน ใน ๔ จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต พังงา กระบี่ และตรัง เป็นเวลา ๓ เดือน คือ ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ครอบคลุมพื้นที่ ๕,๐๐๐ ตร.กม. ให้สัตว์น้ำได้มีเวลาวางไข่และฟักตัวอ่อนจนเติบโตโดยไม่ถูกรบกวน

หากใครฝ่าฝืนทำประมงในพื้นที่ มีโทษ ปรับตั้งแต่ ๕,๐๐๐ บาท - ๓๐ ล้านบาท ขึ้นกับขนาดของเรือประมง หรือปรับ ๕ เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ได้จากการทำประมง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ซึ่งผลจากการใช้มาตรการนี้ ในปีที่ผ่านมา พบว่าสัตว์น้ำมีจำนวนมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะในเดือน พฤษภาคม มีความหนาแน่นสูงสุด คือ ๖๙๐ ตัว ต่อ ๑๐ ตร.ม. เป็นผลดีต่อชาวประมง เพราะได้ผลผลิตจากการทำประมงสูงขึ้นทุกปีด้วย ถือเป็นการสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์ ให้ความอุดมสมบูรณ์อยู่คู่ทะเลไทยอย่างยั่งยืน

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๑๕ / ๒๕๖๔ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

กระทรวง กระทรวงคมนาคม

กรม / หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กรมการขนส่งทางบก

ช่องทางการติดต่อ สายด่วน ๑๕๘๔

๑) หัวข้อเรื่อง เริ่มแล้ว! ขยายระยะเวลาต่ออายุใบขับขี่ล่วงหน้าได้สูงสุด ๖ เดือน

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

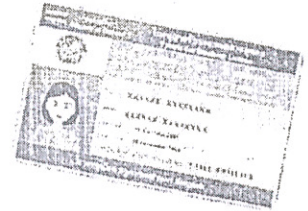
เรื่อง เริ่มแล้ว! ขยายระยะเวลาต่ออายุใบขับขี่ล่วงหน้าได้สูงสุด 6 เดือน

เริ่มแล้ว! ตั้งแต่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ประชาชนสามารถต่ออายุใบขับขี่ได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งรถส่วนบุคคลและรถสาธารณะทุกประเภทได้ล่วงหน้าถึง ๖ เดือน จากเดิม ๓ เดือน พร้อมขยายอายุผลการอบรม e-Learning เป็น ๖ เดือน เพื่อให้ประชาชนมีเวลาในการทำใบขับขี่ได้มากขึ้น

เนื่องจากปัจจุบันมีจำนวนผู้ถือขับขี่มากขึ้น ส่งผลให้ สนง.ขนส่ง อาจไม่สามารถรองรับและให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มที่ จึงได้มีการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการต่ออายุใบขับขี่ได้ทันตามระยะเวลาที่กำหนด

และเพื่อความสะดวกยิ่งขึ้น ประชาชนที่ต้องการต่อใบขับขี่สามารถอบรมผ่านระบบ e-Learning ได้ที่เว็บไซต์ www.dlt-elearning.com ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อลดขั้นตอน ลดเวลาในการมาติดต่อกับสำนักงานขนส่ง และลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อีกด้วย

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก



ดีเดย์ 1 เมษายน 2564

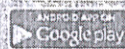
กรมการขนส่งทางบก ขยายระยะเวลา
การต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะ
ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ทุกประเภท

✓ **ขยายระยะเวลา** ให้สามารถยื่นต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะได้ตามปกติโดยไม่ต้องรีบร้อนก่อนวันหมดอายุอีก 6 เดือน

✓ **ขยายระยะเวลา** ให้สามารถยื่นต่ออายุใบอนุญาตขับรถสาธารณะได้ตามปกติโดยไม่ต้องรีบร้อนก่อนวันหมดอายุอีก 6 เดือน



จองคิวล่วงหน้าผ่านแอปพลิเคชัน
DLT Smart Queue



๑๑๘ เว็บไซต์โครงการ มุ่งเน้นทำโดย
กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก โทร ๑๕๕ ๐

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

