



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนางว

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายควนคีรี – หนองหมอ หมู่ที่ ๑
ตำบลนางว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ดังนี้

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนางว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายควนคีรี – หนองหมอ หมู่ที่ ๑ งบประมาณที่ตั้งไว้ เป็นเงิน ๙๘๙,๐๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙๒๙,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ปรากฏตามข้อมูลและรายละเอียดแนบท้าย ประกาศนี้ จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงชื่อ

(นายธัญวัชร อ่อนชื่นจิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแคพซีลสายควนศิรี – หมองหมอ หมู่ที่ 1 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวง ตำบลนาหวง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 989,000 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 420 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการมาตรฐาน รายละเอียดติดตามแบบแปลน อบต. นาหวง กำหนด
4. ราคาากลาง จำนวน ณ วันที่ 21 มีนาคม 2561 เป็นเงิน 929,000 บาท (เก้าแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคาากลาง
5.1 แบบ ปร.4, แบบ ปร.5
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
นายเดชฯ ภักดีโชติ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
นางสาวธัญลักษณ์ ห่วงจริง ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน
นางชวีญใจ เต็งรุ่ง ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชี

องค์การบริหารส่วนตำบลนาง

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ก่อสร้าง

กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ความเร็ว - ทนของผสม

สถานที่ตั้ง ม.1 ต. นาง อ. ห้วยยอด จ. ตรัง

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกรัง กว้าง 4.000 เมตร

พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 0.420 กม. ชนิดผิวทาง พาราเคพซีล. กว้าง 4.000 เมตร

จาก กม.ที่ 1+000 ถึง กม.ที่ 1+420 ระยะทาง 420.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	669,946.61	1.3822	926,000.20	Factor F 1.3822
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
					- พื้นที่ ผงตกทุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			929,000.20	
				929,000.00	

(เก็บส่งสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

พื้นที่ดำเนินการ 1.680 ตารางเมตร เติร์ปราคา ตร.ม.ละ 552,20 บาท 552,08

ทราบ (นายผู้พัฒนา ไกรสุทธิ) ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายผู้พัฒนา ไกรสุทธิ) (นายเดช ภัคดีโชติ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ลงชื่อ กรรมการ

เห็นชอบ (นางสาวยุวัฒน์ ห่วงจริง)

(นายชัยวัฒน์ อ่อนชื่นจิตร์) นักพัฒนาชุมชน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางขวัญใจ เติ่งรัง)

นักวิชาการเงินและบัญชี

แบบสรุปผลประมาณราคางานก่อสร้าง

สายทาง ความถี่ - หมองหมอบ
สถานีที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบล นาวาง อำเภอ ห้วยยอด จังหวัดตรัง
ระยะทาง 0.420 กม. จก กม. 1+000 ถึง กม.ที่ 1+420
ผิวทาง ลาดยางแบบพาราเคพซีล กว้าง 4.00 เมตร
ประมาณราคากลางเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม 1.1 งานถางป่าและตัดคอ 1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 3 ซม.)	ตร.ม. ตร.ม.	1,680.00 -	3.71 -	6,232.80 -	
2	งานดิน 2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคืนทางเดิม 2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง	ตร.ม.	1,680.00	11.16	18,748.80	✓
3	งานพื้นที่ทางและรองพื้นที่ทาง 3.1 งานรองพื้นที่ทาง 3.1.1 งานรองพื้นที่ทาง 3.1.2 งานรองพื้นที่ทางคั่นซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ 3.2 งานพื้นที่ทาง 3.2.1 งานพื้นที่ทาง 3.2.2 งานพื้นที่ทางคั่นซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ....	ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม.	436.80 369.60	217.00 584.23	94,785.60 215,931.41	
4	งานผิวทางและไหล่ทาง 4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง 4.1.1 PRIME COAT 4.1.2 TACK COAT	ตร.ม. ตร.ม.	1,680.00 -	29.38 -	49,358.40 -	
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Para Cape Seal (SLURRY SEAL TYPE III) 4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Para Asphaltic concrete 4.3.1 งานผิวทางพาราเอสปัลติกคอนกรีต 4.3.2 งานผิวทางพาราเอสปัลติกคอนกรีต ความหนา 4 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม. ตร.ม.	1,680.00 -	151.97 -	255,309.60 -	
5	งานเปิดตัดดีด 5.1 งานระบบระบายน้ำ 5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 15 เซนติเมตร 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	18.00 84.00	290.00 290.00	5,220.00 24,360.00	

เงื่อนไข Factor F ผันซุก 1

รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น

669,946.61