



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาง
เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งนาตาข่า - หนองแป้น หมู่ที่ ๒
ตำบลนาง อำเภอยาย้อย จังหวัดตรัง

ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาง อำเภอยาย้อย จังหวัดตรัง ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งนาตาข่า - หนองแป้น หมู่ที่ ๒ งบประมาณที่ตั้งไว้ เป็นเงิน ๑๑๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๑๑๖,๗๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ปรากฏตามข้อมูลและรายละเอียดแนบท้าย ประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ

(นายบุญลักษณ์ อ่อนชื่นจิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งนาตาข่า – หนองแป้น หมู่ที่ 2
2. /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวาง ตำบลนาหวาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 111,000 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการมาตรฐาน (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวางกำหนด)
5. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 116,700 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบ ปร.4, แบบ ปร.5
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายอภิเดช หล้าหล้า	ตำแหน่ง นิติกร
นายยงยุทธ กิตติคุณ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
นางสาวสุภาณันท์ ไสสะอาด	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขฯ

แบบฟอร์มสรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ปร.5 ท

ส่วนราชการ กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลนาง
โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต
สายทาง หมู่หน้าตา - หองแป้น
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง
ระยะทาง 0.050 กม.

สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 ท จำนวน 1 แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	84,473.72	1.3822	116,759.58	Factor F ฝนตกชุก 1 - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ป้ายโครงการ				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			116,759.58	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			116,700.00	
ตัวอักษร	(หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)				

ประมาณราคาโดย

(นายทองภพ รักเชือก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายเชิดศักดิ์ ชิดเชื้อ)

นายช่างไฟฟ้า วิทยาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทราบ

(นายบุญวัฒน์ ไกรฤทธิ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

(นายบุญณัฐกษณ์ อ่อนชื่นจิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิเดช หงษ์ถ้ำ)

นิติกร

(นายชงยุทธ กิตติคุณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.บางกุ้ง

สุภาวรัตน์

(นางสาวสุภาวรัตน์ ไสยะอาด)

นักวิชาการสาธารณสุขฯ

แบบสรุปผลประมาณราคางานก่อสร้าง

สายทาง ทุ่งนาตาข้า - หนงเป็น

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลนาหวาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.050 กม.

จาก กม. 1+165

ถึง กม.ที่ 1+170

ผิวทาง คอนกรีต

กว้าง

4.00

เมตร หนา

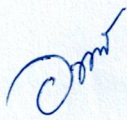
0.15

เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่

พฤษภาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง					
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม					
1.1	งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.				
2	งานดิน					
2.1	งานปรับแก้ตั้งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	200.00	11.67	2,334.00	
2.2	งานตัดขึ้นรูปคันทาง					
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.				
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง					
3.1	งานรองพื้นทาง					
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.				
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ....	ลบ.ม.				
3.2	งานพื้นทาง					
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.				
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....	ลบ.ม.				
3.2	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตหนา 5 ซม.	ลบ.ม.	10.00	739.70	7,397.00	
4	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					
4.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	200.00	359.56	71,912.00	*
4.2	Expansion Joint	เมตร				
4.3	Contraction Joint	เมตร	16.00	176.92	2,830.72	
4.4.5	Dummy Joint	เมตร				
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					84,473.72	



สัญญาจ้าง

